

Indicazioni pratiche per fare centro/1

Marcello Venturi

Posa corretta, come eseguirla

Ultima fase di lavoro del serramentista, la posa in opera distingue la qualità prestazionale ed estetica di un infisso, risultando determinante per la valutazione finale della fornitura effettuata. Una premessa e alcuni aspetti pratici i punti trattati in questa prima parte dell'articolo.

Per garantire la rispondenza alle norme e alle caratteristiche funzionali ed estetiche richieste, occorre che la posa in opera, cioè l'ultima operazione che si effettua, venga eseguita con competenza e attenzione, essendo molto importante per la qualificazione del serramento e dell'azienda che l'ha prodotto e montato.

Questa accuratezza si rende ancora più necessaria in quanto le operazioni si svolgono non in una officina opportunamente attrezzata, ma in cantiere, vale a dire in condizioni più disagiate per il luogo e, alle volte, anche per il clima.

Per cercare di ottenere i migliori risultati, può essere utile esaminare bene tutti gli aspetti teorici e pratici, così da poter organizzare meglio tutte le operazioni: dalla consegna degli infissi al termine della loro messa in opera.

Una premessa

In azienda, ancora durante la costruzione dei serramenti, si potranno valutare alcune condizioni, più concettuali che pratiche, che consentiranno di impostare le diverse operazioni organizzandone tempi, attrezzature, materiali e operatori a essa addetti.

Indicativamente, queste valutazioni riguarderanno gli argomenti parzialmente elencati di seguito.

a) Stato di avanzamento dei lavori in cantiere

Questa conoscenza consente di programmare con più precisione costruzione, consegna e montaggio dei controtelai e dei serramenti.

b) Possibilità di sollevamento e distribuzione ai piani

Anche questa indicazione è utile, soprattutto nel caso di edifici grandi e alti, per usufruire, se genericamente prevista, dell'assistenza di personale dell'impresa edile nel sollevamento di ponteggi esterni e nella distribuzione ai piani degli infissi.

c) Scarico e magazzinaggio

Lo scarico dovrà essere controllato per evita-

re rotture, particolarmente con infissi vetrati. Il locale di deposito è bene che sia asciutto, chiuso e protetto per evitare possibili danneggiamenti; i serramenti opportunamente sistemati (Fig. 1) e coperti con teli per preservarli dalla polvere.

d) Distanza officina-cantiere

Utile per valutare tempi, imballaggio e mezzo di trasporto.

e) Quantità, dimensioni, vetratura e peso

Elementi che contribuiscono a definire il tipo di imballaggio e il mezzo di trasporto. L'attenzione deve andare all'imballaggio, che deve proteggere totalmente il serramento, e alla sistemazione del carico, per disporre i telai in modo verticale, con asse parallelo al senso di marcia del mezzo (Fig. 2) e opportunamente fissati per evitare scorrimenti e danni.

Tutte queste informazioni e valutazioni, oltre a eventuali altre più particolari e dipendenti da tante differenti situazioni, consentiranno di predisporre tutte le attrezzature e i materiali occorrenti nei tempi giusti per l'impiego, evitando acquisti o impegni troppo anticipati che, a volte, potrebbero risultare non economici e creare problemi logistici per gli spazi che generalmente scarseggiano.

Aspetti pratici o materiali

Il montaggio vero e proprio di serramenti richiede, come detto, delle operazioni specifiche che possono essere in parte predisposte in officina, ma, soprattutto, effettuate e

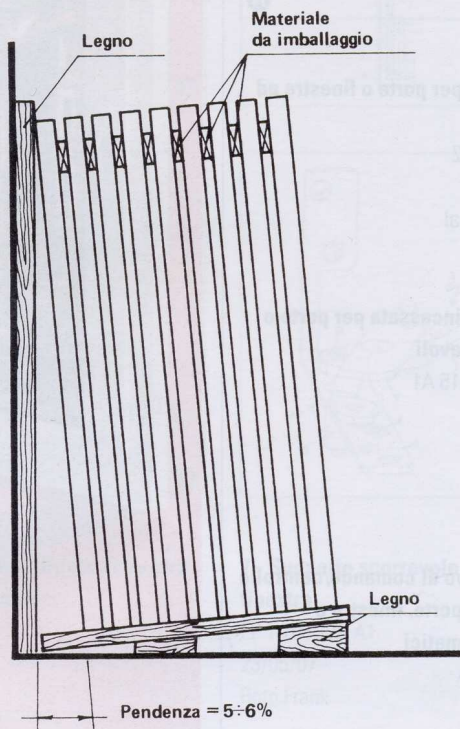


Fig. 1 - Magazzinaggio dei serramenti.



dipendenti dai diversi cantieri.

Tali operazioni possono differenziarsi o essere più o meno importanti, a seconda delle modalità di montaggio previsto, vale a dire se "posa in opera diretta" oppure "posa mediante subappalto".

Altro elemento che può creare diversità è il tipo di fornitura, cioè se si tratta di un lavoro grande, come, ad esempio, un complesso residenziale o commerciale, oppure un lavoro minore, ovviamente per quantità e non per qualità, quale può essere un'abitazione o villa monofamiliare o una sostituzione di infissi, come spesso accade.

Anche la distanza officina-cantiere può portare a differenti organizzazioni ed esecuzioni.

Nelle prossime "puntate", verranno elencati - suddivisi in due gruppi - i vari elementi di maggiore rilievo da esaminare al fine di fornire i necessari mezzi occorrenti e tutte le informazioni tecniche e logistiche utili per evitare disguidi o fraintendimenti con i posatori o con il cliente, ottenendo uno svolgimento organizzato e non improvvisato del montaggio dei serramenti.

La suddivisione in due gruppi è fatta per accentuare l'attenzione degli interessati al tipo più specifico di posa in oggetto e sulle sue più dirette implicazioni.

E' chiaro, comunque, che molte di tali "voci", oltre a non presentarsi così distinte, sono inerenti ad ambedue i tipi di posa in opera indicati: per semplicità e per evitare ripetizioni saranno riportate, nel caso di doppio interesse, soltanto nel gruppo al cui interno sono più significative e specifiche.

Fig. 2 - Mezzo di trasporto per serramenti e vetri.